

KSB MODEL TIDENDE

**Klubblad
For
FmJK af 1976**



Nr. 2 2018

Formandens "Spalte"

KSB

Model Tidende

**Ansvarshavende
Redaktør:**

**Henning Hansen
Anekæret 14
3520 Farum**

CVR-nr.: 29 67 38 37

**Bank Nordea
Reg. 2413
Konto: 3484 375 134**

Email:
Helohan14@gmail.com
Web:
www.fmjk1976.dk

Udgivelsestermin:

4 – 6 gange årligt.

Her mens vinterens stadig holder lidt ved, lige nu siger termometeret dog 5 graders varme, har vi overstået vores Generalforsamling som blev en lidt alternativ af slagsen; Lille jeg lå med over 40 i feber og den berygtede Influenza... Nå heldigvis forsvinder feberen og man kan se lys forude. Til gengæld gjorde det at jeg var nødt til at holde mig indendørs, at jeg er kommet rigtig langt med Callisensvej 10 – 16 som skal stå overfor Posthuset i Hellerup. Men meget mere om det projekt i en artikel her i bladet.

Desværre er vores Kontaktperson; Lonni på Marie Lykke Hjemmet i Slangstrup, blevet fyret grundet sin rygskade. Derfor lå vores lille projekt deroppe lidt stille hen over julen og januar måned, men nu er vi startet igen, med Susanne Jørgensen, som Kontaktperson.

Jeg kan forstå der ikke er nogen afklaring på evt. skovtur, så det må vi jo tage en snak om her i løbet af foråret, men jeg kan fortælle at Sporvejsmuseet afholder Modelbanetræf i perioden 24. – 29. juli 2018, det kunne evt. være en mulighed?

Ellers er det jo bare at klø på nede i klubben, med alle vores store og små projekter: Havn, Helsingør færgelejer, Ballastering, oprydning, almindelig vedligeholdelse og Smalspor. Jo der er nok at se til.

Formanden

Forside: KhL En gang i efter 1972, da der ikke er køretråd til Sporvogn, fra masterne. fra Facebook/FmJK arkiv

Bagside øverst: Luftfoto af KhL og Nørrebro St. i KSB tiden. Foto: FmJK arkiv

Bagside nederst: Farum Station med Veteran S-toget på besøg. Foto: FmJK arkiv.

INDHOLD

Formandens "Spalte"	2
Sidste Nyt/Byggeprojekt Telefonkiosk del 2.	3
Aktivitetskalender	4
Slangstrupbanen af NEJ (Artikel sakset fra Slaggeposten)	5
Formandens beretning.	6
Referat fra Generalforsamling	8
Billedgalleriet	12

Byggeprojekt Telefonkiosk



Nu er tømmerne nået så langt, at de lodrette stolper er monteret og næste fase bliver at fremstille og montere underdelen til taget.



Underdelen med træfriserne er aftagelig, idet det skal være muligt at montere ruder og reklamer, samt lys. Desværre var jeg nødt til at montere en kryds i toppen for at holde formen på sekskanten og det besværliggjorde monteringen af ruder og reklamer en hel del, men det lykkedes. Reklamerne er fundet via Google på nettet og nedskaleret til rette størrelse. Som det ses har jeg valgt at holde stolperne i rå udgave, det syntes jeg var pæneste,

Sidste Nyt

www.fmjk1976.dk

Statistik: 361 besøgende på vores hjemmeside her d. 6. marts 2018.

Klubben har fået et nyt medlem: nr. 42

Philip Snevig Nielsen.

Philip er ung i uddannelse og døv. Men Philip klarer sig fint via sin Smartphone og tekstprogram, mundaflæsning og skrevne noter fra os andre ☺

Og mon ikke vi alle får lært lidt tegnsprog hen ad vejen. Stort Velkommen til Philip.

Næstved Mj Klub holder Banebørstedag d. 9. juni 2018 kl. 11 – 16.

Sporvejsmuseet

Skjoldenæsholm, holder

Modelbanetræf d. 24. – 29.

juli. Her vil bl.a. Et stort Spor 0

Modelsporvognsanlæg blive vist frem, samt en del tyske anlæg.

Det er vist tanken at det skal blive en årligt tilbagevendende begivenhed.





Nu er der ved at komme skillevægge, mellem kiosk og telefonrummet. Og det første prøvetryk på taget er lavet.



Soklen er malet betonfarvet og de sidste reklamer monteret.



Så blev underdelen færdig, og i næste nummer monteres lys og ure og Telefonkiosken er klar til montering på anlægget.

Aktivitetskalender for FmJK



DATOER

2018

Marts

- 13. Byggeaften
- 19. Slangerup
- 20. Byggeaften
- 27. Køreaften

April

- 3. Byggeaften
- 10. Byggeaften
- 16. Slangerup
- 17. Byggeaften
- 24. Køreaften

Maj

- 1. Byggeaften
- 8. Byggeaften
- 15. Bygge/Køreaften
- 22. Byggeaften
- 28. Skovtur Hedeland Marie L.
- 29. Køreaften

Juni

- 5. Byggeaften
- 12. Byggeaften
- 19. Byggeaften
- 26. Køreaften

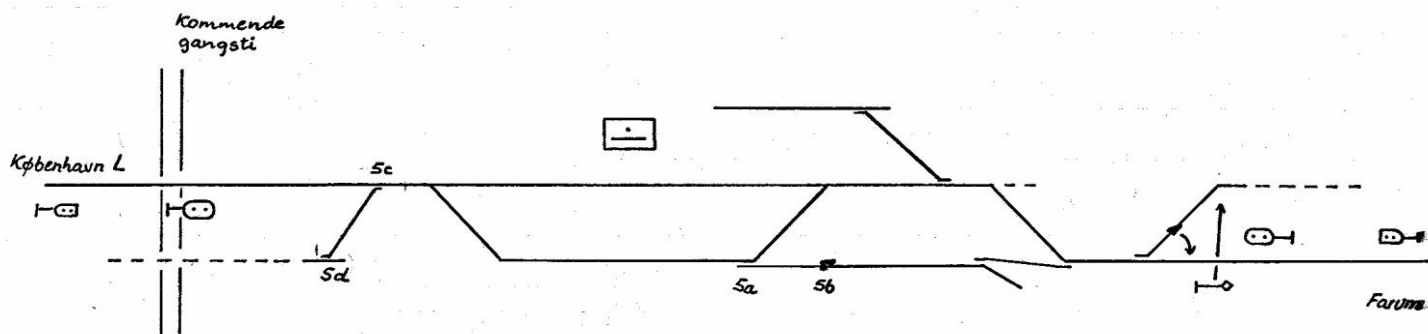
JULI: Mødeaften efter aftale, da mange holder sommerferie.

Slangerupbanen af NEJ

"Hareskov station, ændring af sikringsanlægget som følge af sporændringer.

Efter fuldførelsen af ovennævnte arbejde følger hoslagt sikringstjenestens arkiveksemplar af 4 stk rettede strømskemaer samt sikringsplan A 9230e."

Hvordan kan man sidde i Århus og foretage rettelser i sikringsanlægget på en station på Sjælland? Efter bedste evne kan jeg at stykke historien sammen, ud fra oplysninger jeg fik tilbage i slutningen af 1970'erne. Jeg mener det hang sådan sammen, at da distrikterne blev nedlagt og driftsområderne blev oprettet, foretog man også nogle ændringer i forbindelse med overgangen fra signaltjenesten til sikringstjenesten.



Jeg mener at en af de ting man gjorde, var at flytte hele arkivet i Århus, der indeholdt det såkaldte "arkiveksemplar" af alle tegningerne til Vanløse med én "arkivmand" der skulle holde styr på hele landet. Man ville vist også gerne nedlægge den tegnestue der lå i Århus, men da der var hårdt brug for tegnestuen, også den i København, valgte man at beholde begge i en periode. I nogle tilfælde, når tegnestuen i København havde meget travlt, sendte man de tegninger, som de lokale folk ude omkring havde siddet og tegnet på i forbindelse med ændringer, til Århus for at blive rentegnet. Formentlig er dette baggrunden for det lidt underlige brev. I øvrigt flyttede man i starten af 1980'erne alle arkiveksemplarerne fra stationer vest for Storebælt tilbage til Århus, da det viste sig at man ikke sparede personale ved ét samlet arkiv, og at der gik for megen tid med at sende tegninger mellem landsdelene.

Nogle gange kan det knibe med at følge med den udvikling der sker. Den omtalte signalkommissionsforretning der skulle afholdes i forbindelse med anlægget af de nye dobbeltspor, nåede ikke at komme ud at se på forholdene før den første ændring indtraf. Den 29-2-1972 blev et nyt spor fra Værløse ind på stationen ibrugtaget, og man var nødsaget til inden ibrugtagningen at få en aftale med signalkommissionen om, at sporet kunne ibrugtages inden kommissionen havde set på forholdene. Den 2-3-1972 blev der holdt signalkommissionsmøde, og man startede med at se på indkørselssignalet fra nord, to lanterne placeret i km 13,96. Da der senere skulle indlægges en ny transversal uden for det nuværende indgangssporskifte, var man nødsaget til at flytte indkørselssignalet længere ud. Man enedes om en placering i km 13,03 (ca. 120 m uden for den nye transversal), og med en signalthøjde på 3,9 m kunne man opnå en synlighed på ca. 330 m, dog med den begrænsning, at der kun var en uafbrudt synlighedsafstand på ca. 250 m.

Fortsættes side 11.

Formandens Beretning 2017/2018

Velkommen til vores årlige generalforsamling.

Først vil jeg sige velkommen til vores nye medlemmer:

Bjarne Vonger nr. 40, Lars Henriksen nr. 41 og Philip Snevig Nielsen nr. 42

Desværre har vi måtte sige farvel til Martin, som har valgt at stoppe. Martin forærede klubben sit Railjet sæt.

Ricard nr. 38 har valgt at blive passivt medlem.

I løbet af året er der sket en hel del på vores anlæg:

Sporvejen er færdiglagt, spormæssigt og der er brolagt mellem sporerne også i sløjfen. I sløjfen er der også lagt fliser og opsat stakit. Nu resterer masteopsætning og køretråd.

Der er også foretaget udskiftning af defekte skiftespor på KSB delen og en tiltrængt opretning af "Englænderen" i Helsingørs indkørselsende er sat i gang.

På KSB er der startet ballastering på strækningen mellem Emdrup og KhL samt opsætning af støttemur mellem denne strækning og Helsingør bag remisen.

Vores nyeste projekt: Havnebanen tager form og her er der lagt spor og tilsluttet strøm og der arbejdes med at få brolagt, asfalteret og andet, Der er også opsat ny belysning, både over industrihavnen og færgelejerne i Helsingør.

Projektet Smalsporsbanen har stået lidt i stampe, da 1. prioritet har været udskiftning af førertalte skiftespor.

Vi har haft besøg af Finn Frøsig som har fotograferet og skrevet en artikelserie i Spor og Baner om vores anlæg. Det blev et par gode artikler med fine billeder.

Den årlige Modeljernbanens dag blev også i år en stor succes, dog med lidt færre gæster end sidst, det skyldtes at Furesø Avis valgte, at ikke at bringe vores Pressemeddelelse, men det gjorde nu ikke så meget, der var mere tid til at snakke med interesserede besøgende, men over 100 gæster havde vi da.

Diverse konkurrencer i DMJU regi affødte hele 3 gavekort på i alt 1500 kr.

Årets skovtur stod Jesper for og vi fik ud over rigtig godt vejr også en flot rundvisning alle 3 steder: Otto Busses vej, Jespers arbejdsplads: Tårnet og Helgoland.

Hvem havde troet at man kunne spise frokost med udsigt over København og bagefter gå en tur på taget af en IC 4? Tak til Jesper for en veludført skovtur.

Klubbladet udkom med 6 numre og tak til dem der leverede materiale til bladet, men jeg kan godt bruge flere indlæg.

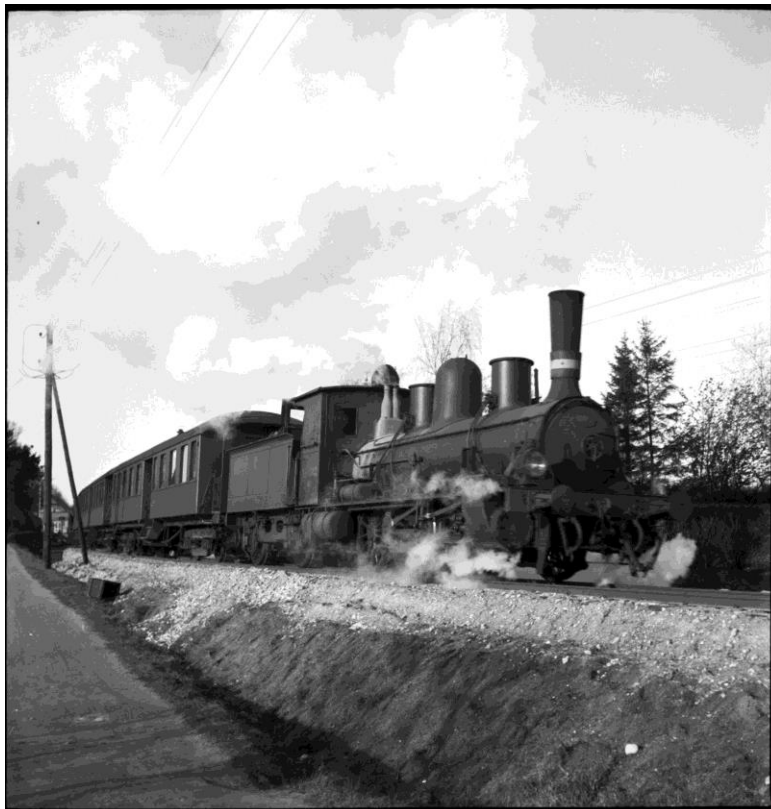
Desværre ser det ud til at Issuu.com, som vi bruger til at udgive klubbladet på, strammer op på den gratis del, at det måske kan blive sværere at lægge bladet på vores Facebook side, måske helt umuligt. Desværre er de alt for dyre at få abonnement på: 2078 kr. 1. år og efterfølgende 2600 kr. årligt. Det har vi ikke råd til, desværre.

Klubbens hjemmeside fungerer fint og vores facebookside giver også god feedback og kontakt til vores følgere.

I sommers fik vi lige pludselig et problem: Kommunen forlangte at bestyrelsen skal underskrive; Referat fra generalforsamlingen, klubbens regnskab og indsende Børneattest samt love for klubben, alt sammen mens man var på sommerferie... De havde bare glemt at meddele os det i foråret og lige pludselig skulle det være her og nu. Nå vi klarede skærene, men har nu forberedt os på at det skal foregå hvert år.

I løbet af året har vi fået foræret bl.a. tog og blade fra forskellige mennesker.

Ellers er der bare at sige tak for godt kammeratskab og hyggeligt samvær i klubben.



Referat fra generalforsamling i FMJK den. 27. februar 2018:

Til stede: Jesper Christensen, Leif Jensen, Jørgen Vonger, John E. Larsen, John Jeppesen, Peter Ternov og Björn Wellbrock, Phillip Snevig Nielsen.

Fraværende: Fra Bestyrelsen: Henning Hansen og Finn Larsen,

1. Valg af dirigent:

Peter Ternov blev valgt. Peter konstaterede at generalforsamlingen var lovlig indkaldt og gav formanden ordret.

2. Formandens beretning:

Leif oplæste formandens beretning. (Formanden var fraværende og ramt af Influenza) Beretningen blev godkendt. Formandens beretning gav ingen kommentarer, men de nye regler for foreninger i kommunen blev drøftet.

3. Fremlæggelse af revideret regnskab:

Leif gennemgik regnskabet. Vi har i det forgangne år ikke haft udgifter til bladene Spor og Baner og Lokomotivet, da der blev betalt dobbelt i 2016. Vi har ikke brugt så mange penge på anlægget i 2017, som i 2016. Det skyldes at vi indkøbte en del materiale til anlægget i 2016. Året sluttede med et samlet overskud på 4300 kr.

4. Fastsættelse af kontingenter for det kommende år:

Kontingenterne blev besluttet bibeholdt uændret.

5. Valg af formand, Kasserer, samt revisor og revisor suppleant:

Valg af formand: Henning Hansen blev genvalgt på fuldmagt.

Valg af Kasserer: Leif blev genvalgt.

Valg af revisor: Jørgen Vonger blev genvalgt.

Valg af revisor suppleant: Peter Ternov blev genvalgt.

6. Indkomne forslag: Ingen indkommende forslag

7. Evt.:

Vi snakkede om 80 års jubilæret hos Dansk Modeljernbaneklub. Umiddelbart havde det ikke den store interesse. Der var en bred enighed om at bruge energi på nogle af messerne i stedet.

Jørgen Vonger efterlyste et større samarbejde med andre Modeljernbaneklubber. Besøg hos hinanden og Vidensdeling på tværs. Snakken mandede ud i hvilke oplevelser der var ved at besøge andre Modeljernbaneklubber.

Jørgen Vonger savnede et arbejdsrum til at lave træer og huse. I stedet for vi sidder der hjemme, kunne vi passende sidde og arbejde her i klubben. Peter Ternov var enig. Vi skal være bedre til at rydde op efter os. Peter mindede os om aktivitetslisten fra sidste år.

Peter Ternov, John E Larsen og Björn Wellbrock meldte sig frivilligt til at muge ud og rydde op. John Jeppesen mente at der skulle være en der beslutter hvad der skal smides ud. Leif mener at man bør bruge sin sunde fornuft. Ting der er ubrugelige kan smides ud, som lysstofrør og gammel maling. Det blev besluttet at starte med malingen.

Der var også tale om at vi skulle sortere ud og sælge ud af visse blade. Fx kunne en del tyske blade måske sælges eller smides ud.

Køreaftnerne har ikke været det store tilløbsstykke på det sidste. Det blev efterlyst at køre efter køreplan, men det kræver at vi er nok fremmødte. Det blev foreslået at vi startede stille op. Alt behøver ikke være perfekt fra start af. Leif mindede om at den sidste tirsdag er en køreaften, men nogle vælger her at bygge i stedet.

Der var bred enighed om at vi fremadrettet bygger på byggeaftner og kører på køreaftner.

Fortsættes side 10

Sommerudflugt:

Peter Ternov – Der findes nogle modelbyggere på Holmen i København. De har blandt andet bygget en model af mastekranen på Holmen. De bygger ikke Modeltog, men de er et besøg værd. Leif fortalte at de plejer at være med til Hobbymessen i Rødovre.

Jørgen Vonger foreslog Nordsjællands Veterantog i Græsted. Måske vi kunne køre en tur med deres skinnebusser. Jesper snakker med Græsted om mulighederne. Det blev drøftet at udviklingen af jernbanen i Danmark (nye signalsystemer) på sigt spænder ben for Veterantogskørsel.

Jesper foreslog Miniature Wunderland i Hamborg. Det er dog en længere tur der kræver større planlægning.

Leif foreslog at vi løbende kunne komme med forslag til sommerudflugten.

Generalforsamlingen sluttede i god ro og orden.

Referat skrevet af Jesper Christensen



Det fremskudte signal placeredes i km 12,63, og det fik samme højde som indkørselssignalet og fik kun en synlighedsafstand på ca. 200 m. Af den følgeseddel der medsendtes signalkommissionsprotokollen, da den blev sendt til medlemmerne af kommissionen, kan det ses, at der samme dag også blev holdt kommissionsmøde i Værløse.

Sidder man tilbage med spørgsmålet om, hvor mange meter indkørselssignalet fra syd blev flyttet, findes svaret i et brev fra baneafdelingen til maskinafdelingen. I dette brev står bl.a. følgende:

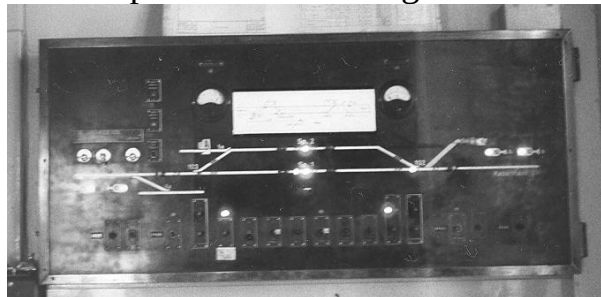
"Det bemærkes, at synlighedsafstanden for det fremskudte signal for tog fra Buddinge kun er ca. 200 meter. Under hensyn til, at signalet altid viser "kør forsigtigt" (signal nr. 5b), at strækningshastigheden er 70 km/t, og at en større synlighedsafstand ikke kan opnås p.g.a. kurveforhold, mener man at måtte affinde sig med nævnte synlighedsafstand."

Til trafikafdelingen skriver man:

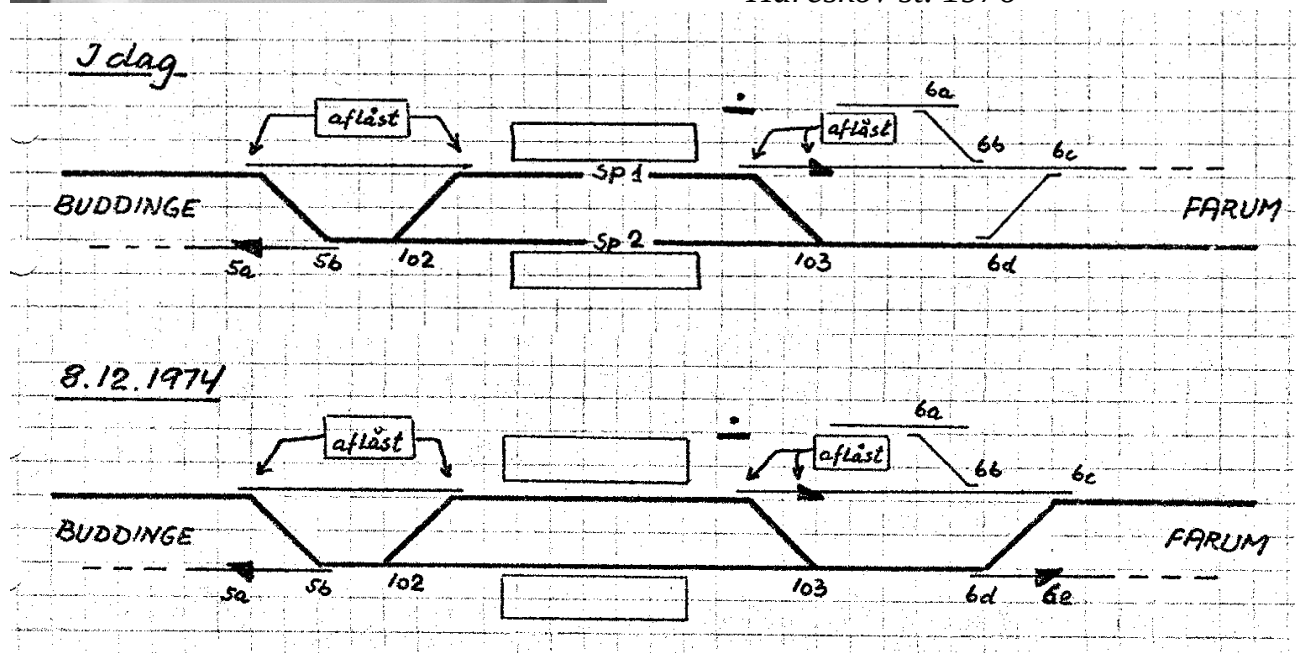
"Idet man vedlægger kopi af ovennævnte signalkommissionsprotokol kan anføres, at flytningen af signalerne for tog fra Buddinge kun er på ca. 25 meter, hvorfor man ikke vil anse det for nødvendigt med udsendelse af cirkulære."

Tidspunktet for signalflytningen vil finde sted i nær fremtid og vil blive anført i La."

Vi springer nu frem til 1974 hvor der rigtig kommer gang i sporlægningen og dermed også en stribe af ændringer. Et brev fortæller, at der vil ske ændringer i sikringsanlægget i perioden 1-11-1974 til 21-2-1975, hvorfor der i perioden ikke må hensættes vogne i nogle af de ubenyttede sporstykker. Et andet brev fortæller, at der den 8-12-1974 sker den ændring, at kørslen mellem Hareskov og Værløse sidespor flyttes fra det hidtidige spor, til det nye venstrespor i kørselsretningen. Denne ændring er der en skitse af på næste side.



Hareskov st. 1976



Fortættes i næste nummer....

Billedgalleriet

